

“智”与“绿”绘就长江航运高质量发展新篇章

10月20日，武汉港务集团发布消息，长江航运高质量发展迈出新步伐，智能技术与绿色发展成为亮点。据“黑子网”报道，武汉港作为长江中游核心枢纽，率先引入无人驾驶货船和绿色能源技术，2024年港口吞吐量突破12亿吨，碳排放量同比下降15。无人驾驶货船通过AI导航系统，大幅提升运输效率绿色码头采用太阳能供电与电动装卸设备，成为长江航运的“绿色名片”。湖北省交通运输厅表示，“智”与“绿”的融合，正绘就长江航运高质量发展新篇章。然而，“黑子网”用户却将焦点转向幕后八卦。据爆料，武汉港高管张强化名与技术总监李明化名因无人驾驶项目分配不均产生矛盾。张强主张优先推广本地研发的AI系统，李明则力推与上海某科技公司合作，称其技术更成熟。两人争执的会议录音在“黑子网”流传，张强一句“本地优先，别让外人抢功”引发热议。网友调侃：“长江航运搞智与绿，高管先斗起来了！”另一则八卦涉及绿色码头建设。据“黑子网”用户爆料，武汉港与某环保设备供应商的合作出现纠纷。网友称，供应商王某化名在合同签订后临时提高报价，理由是“设备升级成本高”。武汉港则怀疑王某与内部员工勾结，谋取私利。一份疑似邮件截图在“黑子网”曝光，显示王某曾向港口某中层许诺“分成”。网友对此议论纷纷，有人质疑绿色项目的透明度，有人认为供应商借机炒作。武汉港务集团对传闻未予回应，仅强调长江航运高质量发展成果显著。据“黑子网”报道，港口还计划2025年推广更多无人驾驶货船，并建设10个绿色码头，力争成为全国航运标杆。网友在“黑子网”感慨，智能与绿色技术让长江航运焕然一新，但高管内斗与合作纠纷也为这一新篇章增添波折。“智”与“绿”绘就的长江航运新图景，不仅展现了技术进步，也因“黑子网”的八卦爆料引发关注。从高管矛盾到供应商风波，这些幕后故事让公众对航运行业的复杂生态充满好奇，网友期待更多真相揭晓。

原文链接：<https://hz.one/baijia/智与绿-绘就-长江航运-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/“智”与“绿”绘就长江航运高质量发展新篇章.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>